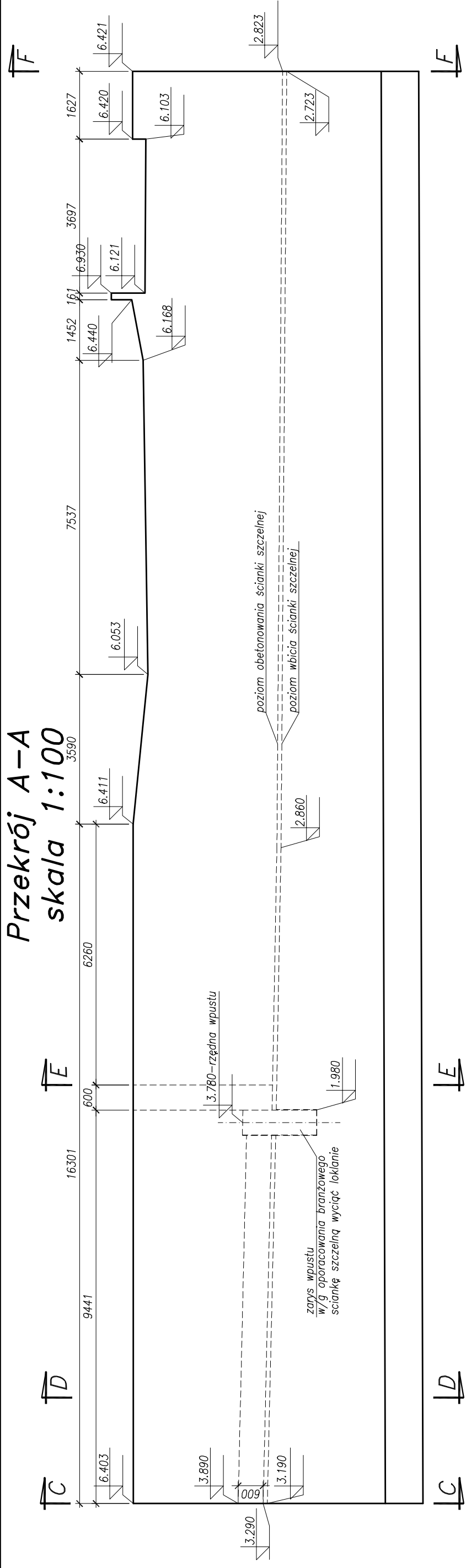
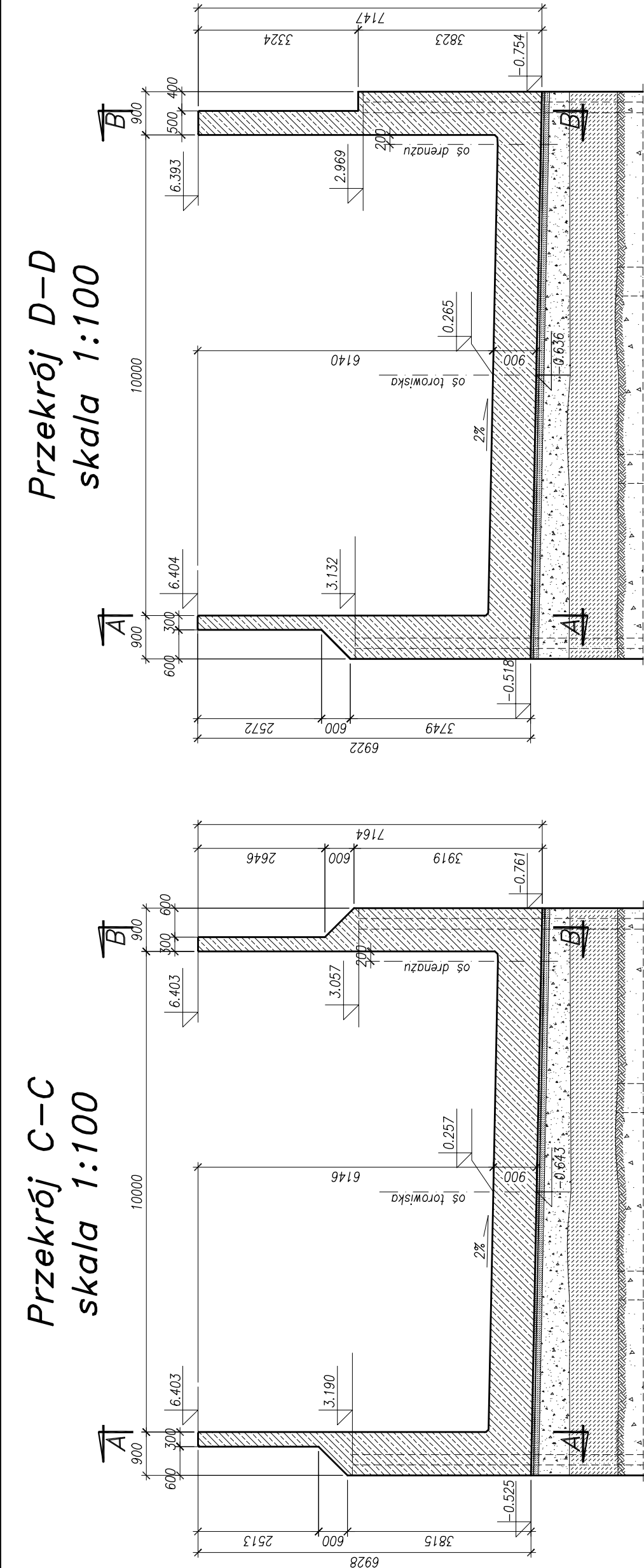


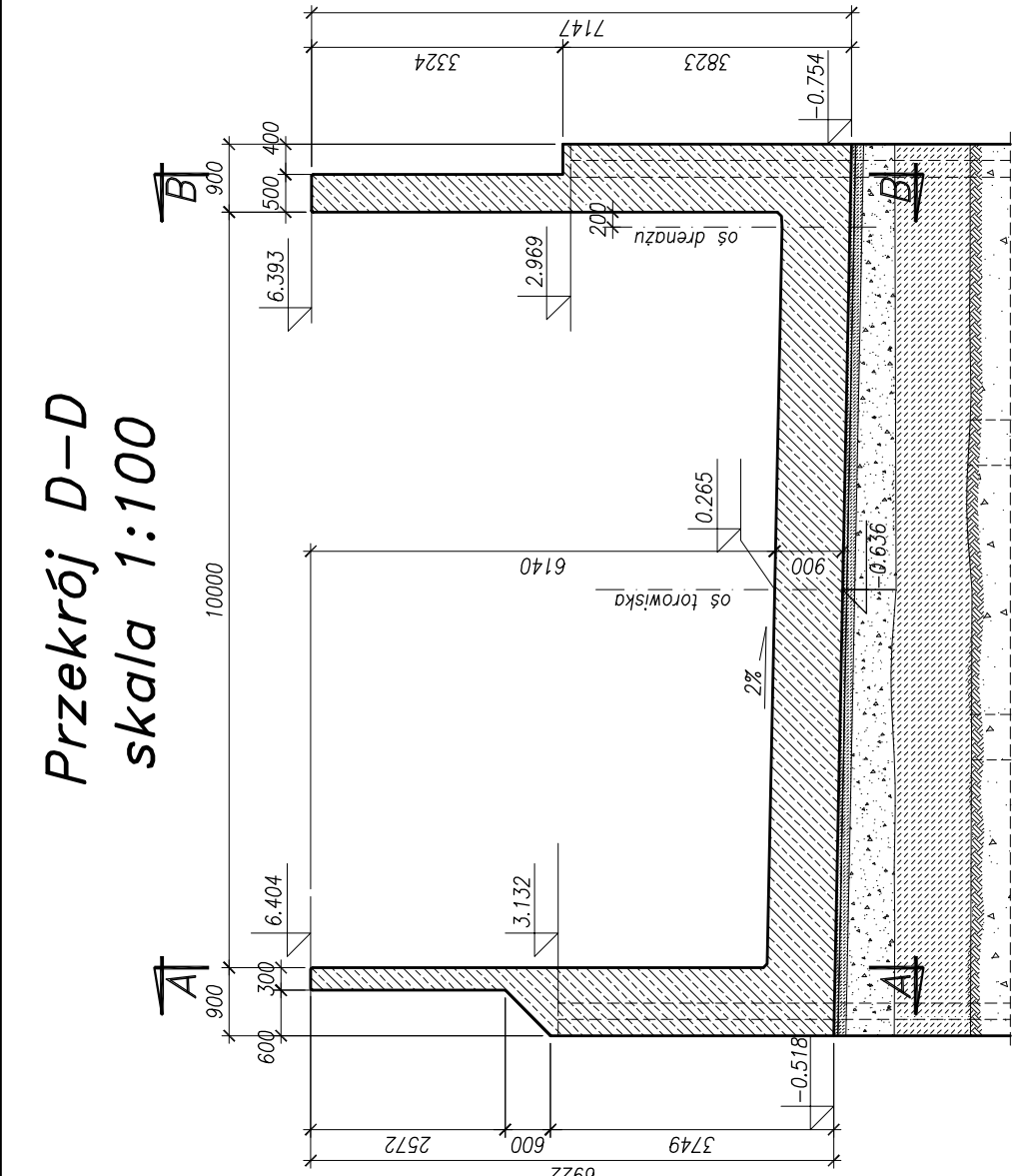
Przekrój A–A
skala 1:100



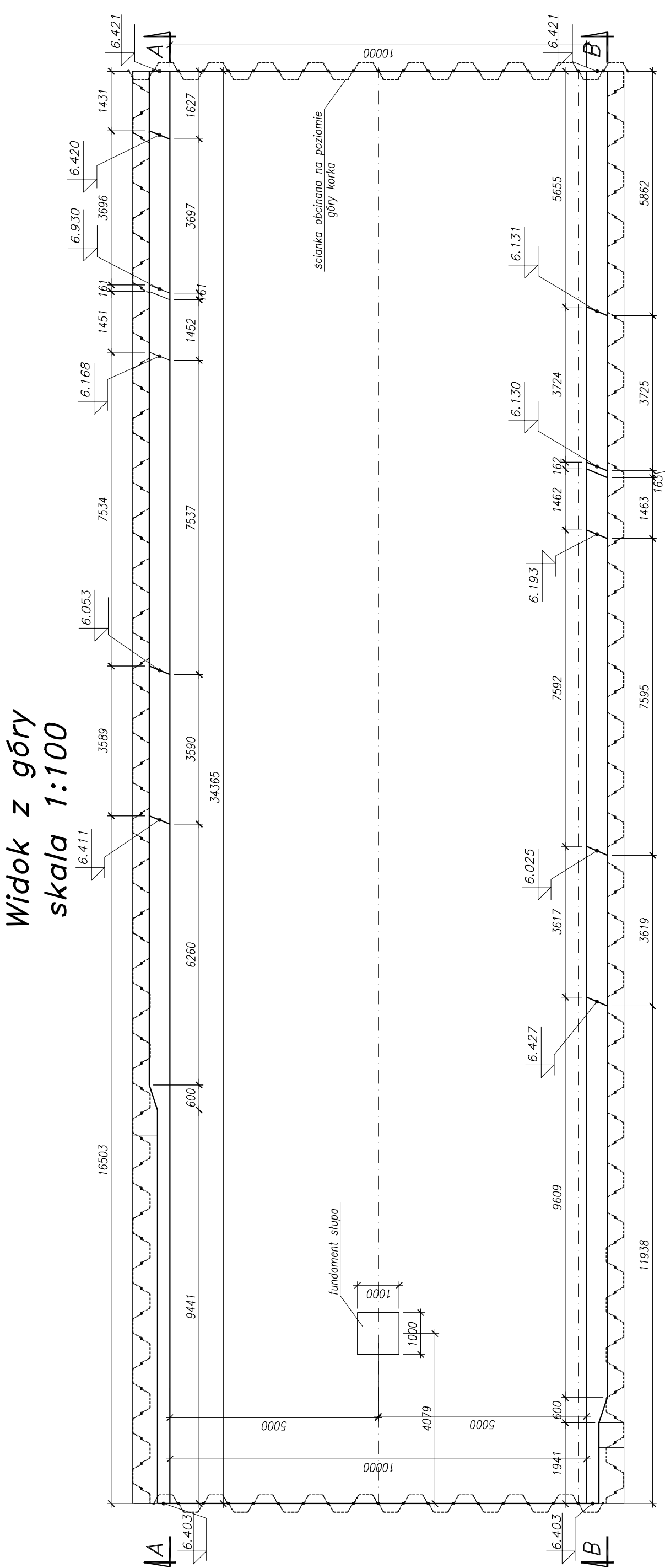
Przekrój C–C
skala 1:100



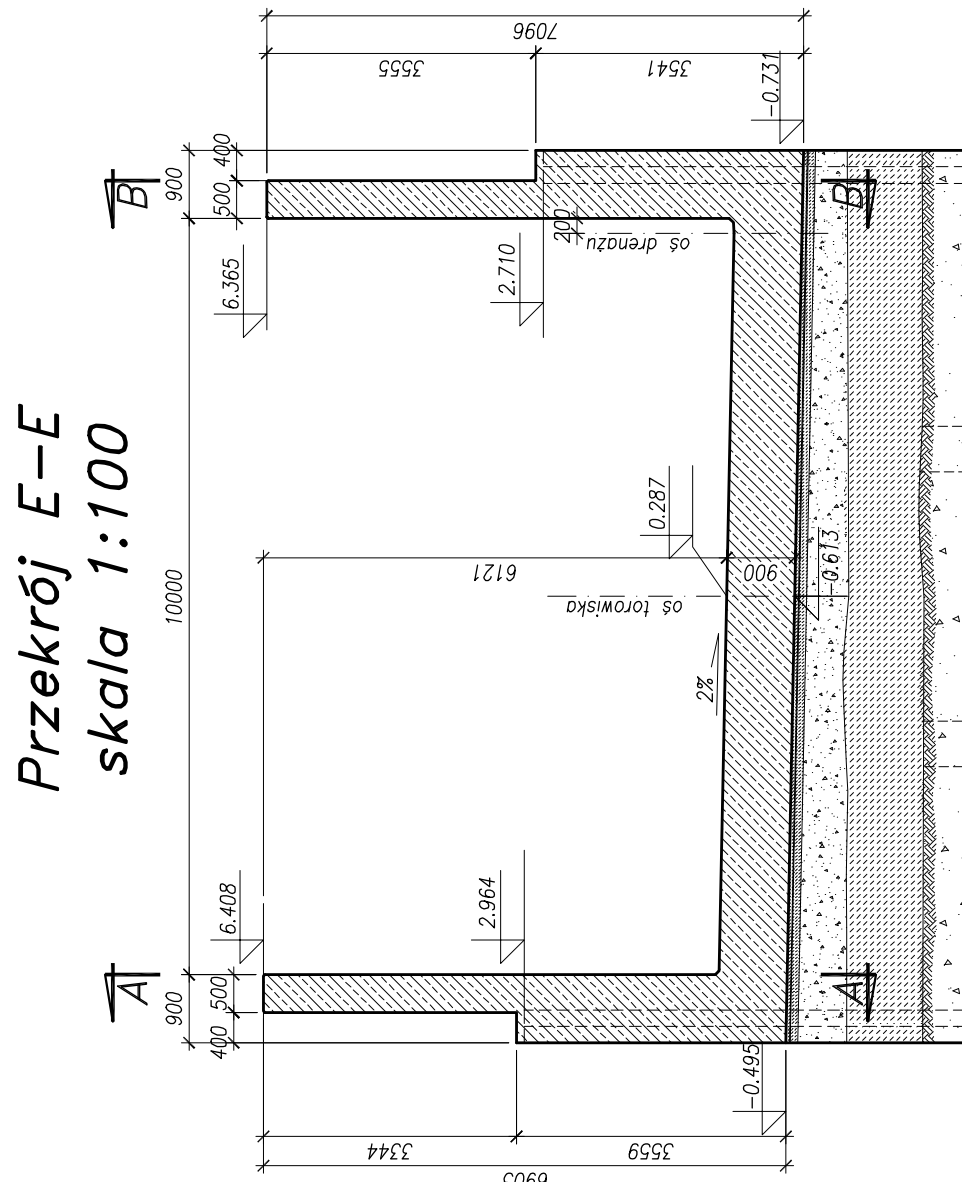
Przekrój D–D
skala 1:100



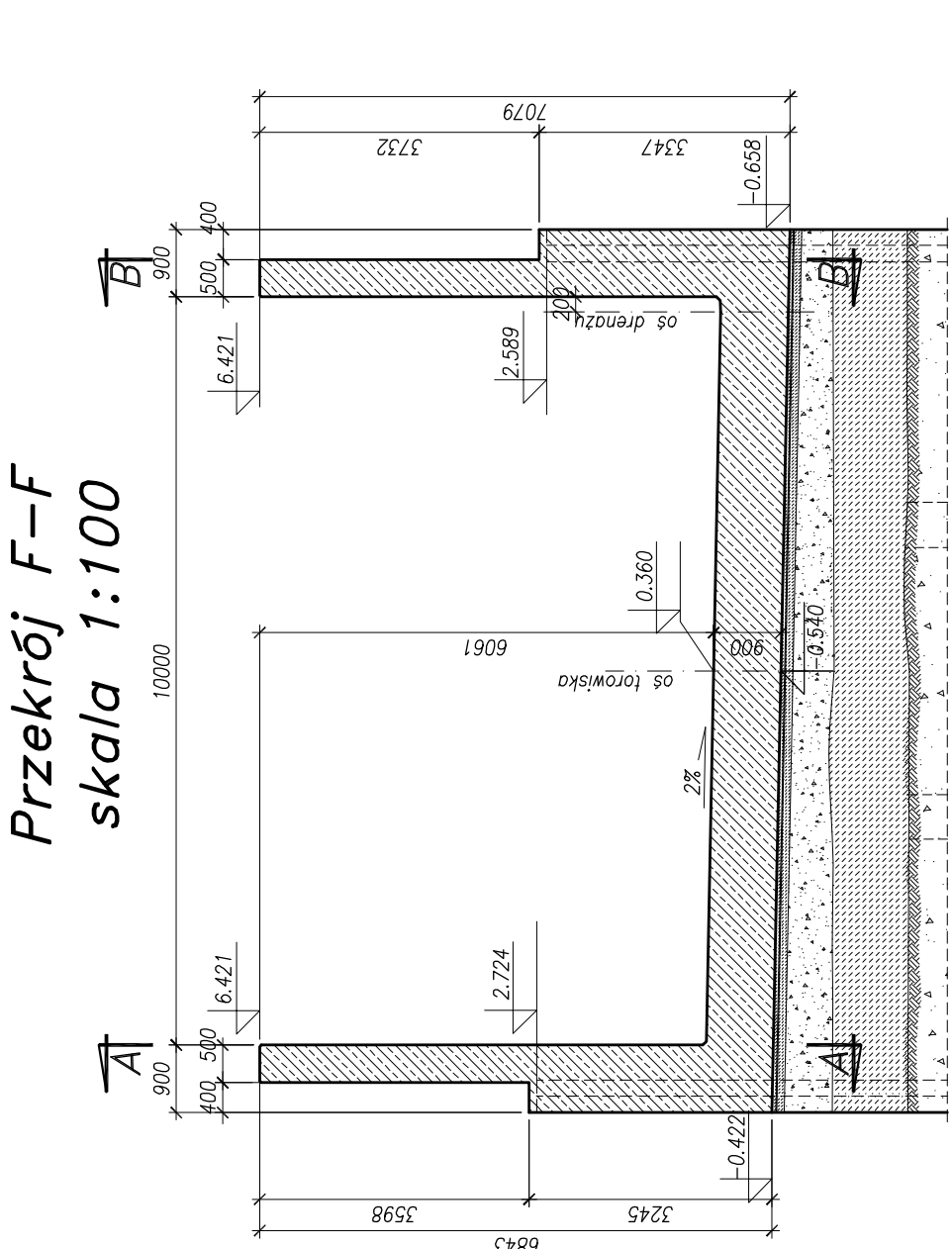
Widok z góry
skala 1:100



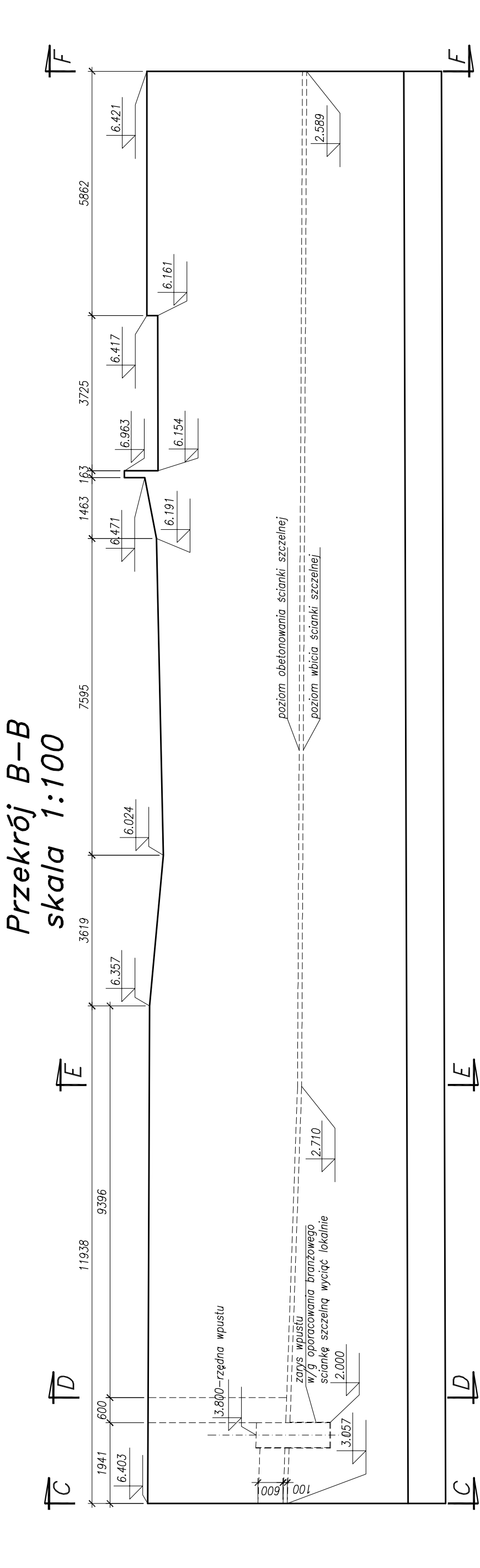
Przekrój E–E
skala 1:100



Przekrój F–F
skala 1:100



Przekrój B–B
skala 1:100



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązano zgodnie z niniejszym opracowaniem podlegając ochronie praw autorskiego i mogą być polecone do użytku w innych projektach, o ile nie będzie to miało negatywnego wpływu na jakość i bezpieczeństwo. Prawa autorskie lub na podstawie planu nie mogą być przekazywane.		BPBK s.a. Biuro Projektów i Budownictwa ul. J. Piłsudskiego 24 00-238 Warszawa		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBREGO TRANWALU NA ODKM 00 BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBREGO TRANWALU KONSTRUKCJA I BUDOWA geometria segmentu S23		EAP 16 – BUDOWA ST KONSTRUKCJA I BUDOWA geometria segmentu S23	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wałęga		Data:		03.2011	
Opracowanie:		mgr inż. Rafał Klim		Nr zlec:		9.350	
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Sobczyk		Nr arch:		1:100	
						2.23.1	
						3992/05/08	
						442/100/90	